

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Ul. Dajwór 27
31-060 Kraków

1045934031



Kraków, dn. 05.12.2022r.

**Firma ABS Ochrona
Środowiska Sp. z o.o.
ul Wierzbowa 14/1
40-169 Katowice**

TNT/NMD/2022-12-05/0000003

Dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego z obiektem inwestora

Odpowiadając na otrzymany wniosek informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego stanowiącej własność TAURON Nowe Technologie S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TNT/NMD/371/2022 z dnia 05.12.2022r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich wydania.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Umowy/Porozumienia*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego wraz z projektem Umowy/Porozumienia* stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Umowy/Porozumienia*:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora, jako stronę Umowy/Porozumienia* (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON).
2. Dokument zawierający nr działki/działek* oraz nr KW, których usunięcie kolizji dotyczy, (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

W/w dokumenty w celu zawarcia umowy można przesłać na adres: TAURON Nowe Technologie S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków, ul Dajwór 27, 31-060 Kraków lub e-mail podany w warunkach przebudowy.

TAURON Nowe Technologie S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku, w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Nowe Technologie S.A.

Dodatkowo informujemy, że uzgodnienie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy urządzeń oświetlenia ulicznego nastąpi wyłącznie po obustronnym podpisaniu umowy kolizyjnej pomiędzy Inwestorem, a TNT S.A.

sprawę prowadzi:
Marcin Więsek, tel. 737-153-021

Łączymy wyrazy szacunku

Kopia:

1 x TNT/NMD

1 x GMINA NIEPOŁOMICE, Plac Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice

TAURON Nowe Technologie S.A.
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków

Marcin Więsek

TAURON Nowe Technologie S.A.
pl. Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 32 303 80 01
fax +48 32 303 80 02

NIP: 899 10 76 556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9.535.649,00 zł
Rejestracja: Sąd rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.nowe-technologie.tauron.pl

08.12.2022

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Ul. Dajwór 27
31-060 Kraków



Kraków, dn. 05.12.2022r.

GINA NIEPOŁOMICE
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Sygnatura: TNT/NMD/371/2022

**WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
OŚWIETLENIA ULICZNEGO**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

- rozbudowa drogi gminnej nr 560360K w miejsc. Niepołomice ul. Grzybowa

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących własność TAURON Nowe Technologie S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - linii napowietrznej nN (0,4kV) oświetlenia wydzielonego typu: AL. 2x25 mm²,
 - linii napowietrznej nN (0,4kV) oświetlenia skojarzonego typu: AL. 1x25 mm²,
 - latarni/słupów wraz z oprawami oświetlenia ulicznego wydzielonego,
 - opraw oświetlenia ulicznego na słupach sieci skojarzonej
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - przebudowy sieci napowietrznej oświetlenia ulicznego wydzielonego i skojarzonego poprzez budowę nowego odcinka po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją,
 - przebudowy latarni oświetlenia ulicznego w miejscach niekolidujących z projektowaną inwestycją,
 - przełożenia istniejących opraw na nowe stanowiska słupowe (w przypadku wymiany słupów sieci skojarzonej TAURON Dystrybucja) ,
 - demontażu kolidujących istniejących urządzeń oświetlenia ulicznego
3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
 - nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Nowe Technologie S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a po zakończeniu realizacji całego zakresu zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.

05.12.2022

10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z wniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
13. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną, która powinna być wykonana zgodnie w wersji papierowej i elektronicznej (dokumentacja elektroniczna winna zawierać: zeskanowaną mapę z inwentaryzacji w formacie jpg, plik txt – z punktami współrzędnych geodezyjnych X,Y w układzie PUWG 2000 Pas 6 lub 7 oraz katalog z plikami shp).
14. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
15. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Nowe Technologie S.A.
16. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
17. Osoba do kontaktu z ramienia TAURON Nowe Technologie S.A.:
Marcin Więsek, telefon 737-153-021, 31-951 Kraków os. Zgody 14
e-mail: marcin.wiesek@tauron.pl

Z poważaniem

TAURON Nowe Technologie S.A.
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Więsek
Marcin Więsek

Kopia:

1. TNT/NMD